

Δημήτρης Σταμούλης

# «Διάλυση» ΕΛΤΑ με χιλιάδες απολύσεις και 220 λουκέτα

**Τ**α δημόσια ταχυδρομεία, εάν υλοποιηθεί το «σχέδιο εξυγίανσης» που έχει εκπονηθεί υπό τις ευλογίες της κυβέρνησης και του ΤΑΙΠΕΔ, δεν θα έχουν καμία σχέση με όσα γνωρίζουμε, καθώς ουσιαστικά διαλύονται. Εκατοντάδες περιοχές της χώρας θα μείνουν χωρίς δημόσιες υπηρεσίες ταχυδρομείου, έτσι ώστε να ανοίξει διάπλατα ο δρόμος για τις ιδιωτικές εταιρείες του κλάδου.

Οι απολύσεις έως τις 30 Ιουνίου θα ανέλθουν σε 1.806, ενώ συνολικά δρομολογούνται 2.300 ως το 2021. Δηλαδή 1 στους 3 σημερινούς εργαζομένους, με λουκέτο 220 καταστημάτων. Μπορεί διακηρυγμένος στόχος να είναι η αποχώρηση κυρίως των εργαζομένων με πολλά χρόνια προϋπηρεσίας, αλλά εάν σκεφτεί κανείς ότι προσλήψεις μόνιμου προσωπικού έχουν να γίνουν από το 2006, καταλαβαίνουμε ότι η «αιμητόμος» των απολύσεων πρακτικά δεν θα κάνει εξαιρέσεις. Ο στόχος είναι μέχρι το 2021 να εξοικονομηθούν 93 εκατ. ευρώ. Τα 83 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από τη μείωση του κόστους μισθοδοσίας. Τα υπόλοιπα 10 εκατ. θα προέλθουν από αύξηση των τιμολογίων, γεγονός που αποδεικνύει ότι μεγάλοι χαμένοι θα είναι και οι χρήστες των ΕΛΤΑ.

Το σχέδιο διάλυσης των ΕΛΤΑ επιταχύνθηκε με την απόφαση μεγάλων πελατών προς όφελος των ιδιωτικών εταιρειών ταχυμεταφοράς. Ουσιαστικά τα τελευταία χρόνια τα ΕΛΤΑ έχουν χάσει όλες τις μεγάλες δουλειές και μάλιστα από δημόσιους φορείς! Λογική απόρροια ο κύκλος εργασιών να μειώνεται συστηματικά, ενώ οι ζημιές να συσσωρεύονται χρόνο με τον χρόνο. Όπως οι εργαζόμενοι έχουν καταγγείλει, ΕΛΤΑ και Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ «κατάφεραν» να... αποκλειστούν πρόσφατα από τον διαγωνισμό για τα διαβατήρια της ΕΛΑΣ, συνολικού προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ. Η κοινοπραξία τους αποκλείστηκε πριν καν ανοί-

ξαρτωτικές είναι οι αντεργατικές ανατροπές που δρομολογούνται στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) με μαζικές απολύσεις και κλείσιμο καταστημάτων. Βορά στο ιδιωτικό κεφάλαιο οι ταχυδρομικές υπηρεσίες. Η «εξυγίανση» φέρνει και αύξηση τιμολογίων.

ξουν οι οικονομικές προσφορές, καθώς είχαν προσκομίσει λάθος πιστοποιητικά!

Ωστόσο πρόκειται για την κορυφή του παγόβουνου. Σχετικός μειοδοτικός διαγωνισμός της ΕΥΔΑΠ, προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ, για τη διακίνηση της αλληλογραφίας της, κατοχυρώθηκε σκανδαλωδώς, ύστερα από τρία χρόνια, στον πλειοδότη, χωρίς καμιά

αντίδραση από την πλευρά των ΕΛΤΑ. Μια άλλη «περίεργη» απόφαση των ΕΛΤΑ ήταν η απόφαση αναστολής λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα, κάτι που οδήγησε σε κλείσιμο 25 καταστημάτων στην Αττική (με μηνιαία απώλεια εσόδων 500.000 ευρώ) και άλλα 15 σε τουριστικές περιοχές όπως η Ρόδος,

η Κέρκυρα και η Θεσσαλονίκη. Αυτό βέβαια δεν έγινε με φιλεργατικά κριτήρια για λιγότερη εργασία, αλλά προφανώς εντασσόταν στον «στόχο» του περιορισμού του λειτουργικού κόστους, αποφέροντας ωστόσο επιπλέον απώλεια εσόδων.

Όμως τα ΕΛΤΑ είναι φεωσμένα και από το ίδιο το κράτος. Ο δημόσιος τομέας χρωστά πάνω από 200 εκατ. ευρώ. Πιο αναλυτικά, πριν λίγο καιρό το συνολικό κόστος του οφειλομένου ανερχόταν περίπου σε 250 εκατ. ευρώ. Από αυτά, εισπράχθηκαν περίπου 75 εκατ. ευρώ. Απομένουν δηλαδή προς αποπληρωμή 175 εκατ. ευρώ στα οποία, αν προστεθούν οι τόκοι καθυστέρησης αλλά και οι οφειλές τρίτων δημόσιων οργανισμών και φορέων, οι προς είσπραξη απαιτήσεις των ΕΛΤΑ από τον δημόσιο τομέα ξεπερνούν τα 225 εκατ. ευρώ.

Η ΡωC που έκανε το σαρωτικό «σχέδιο εξυγίανσης» χαρακτηρίζει τα ΕΛΤΑ... γερασμένη εταιρεία αφού ο μέσος όρος ηλικίας προσωπικού είναι 55 έτη. Ωστόσο, για αυτό υπεύθυνες είναι όλες οι διοικήσεις τους και οι κυβερνητικοί προϊστάμενοί τους, και όχι οι εργαζόμενοι.

Μάλιστα η συνταγή της ΡωC έχει ήδη δοκιμαστεί και αποτύχει. Το προσωπικό έχει μειωθεί κατά περίπου 50% από το 2010 ως σήμερα, και από 11.000 άτομα πλέον απασχολούνται λιγότερο από 6.000. Από την άλλη, οι ελαστικά εργαζόμενοι έχουν αυξηθεί δραματικά όλα αυτά τα χρόνια που δεν προσλαμβάνεται μόνιμο προσωπικό.

Οι οκταμηνίτες ΣΟΧ (ορισμένου χρόνου) ανακυκλώνονται κατά δεκάδες εδώ και πολλά χρόνια σε όλα τα τμήματα, ενώ τελευταία τη σκυτάλη παίρνουν οι επινοικιαζόμενοι εργαζόμενοι. Δεν είναι τυχαίο ότι το αντεργατικό σχέδιο διάλυσης των ΕΛΤΑ, προβλέπει την «αξιοποίηση προσωπικού μέσω μίσθωσης εργασίας (outsourcing)», με δαπάνη 14 εκατ. ευρώ από τα οποία η μερίδα του λέοντος θα καταλήξει στις εργολαβικές εταιρείες.

**Δραματική αύξηση ελαστικά εργαζομένων, στροφή στους επινοικιαζόμενους μέσω outsourcing**



## Ανακλήθηκε η μεταβίβαση μνημείων στο Υπερταμείο!

Μια πρώτη, σημαντική νίκη στον αγώνα υπεράσπισης των μνημείων, των αρχαιολογικών χώρων, των μουσείων και των ακινήτων του υπουργείου Πολιτισμού, από τη μεταβίβασή τους στο Υπερταμείο σημειώθηκε την περασμένη βδομάδα. Το υπουργείο Οικονομικών εξουσιοδοτήθηκε να ανακαλέσει εν μέρει την απόφασή του, με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) 10.119 ακίνητα κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, κατά το μέρος της, και πιο συγκεκριμένα κατά 2.330 ακίνητα, τα οποία ταυ-

τοποιήθηκαν εκ των υστέρων από το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ) ότι είναι μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι, μουσεία και λοιπά ακίνητα αρμοδιότητάς του. Το ΔΣ του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ) εξέφρασε την ικανοποίησή του για την εξέλιξη αυτή, απόρροια συστηματικής δράσης και αποκαλύψεων του. Ο αγώνας, όμως, συνεχίζεται για να εξαιρεθούν και όλα μνημεία ή ακίνητα του ΥΠΠΟΑ περιλαμβανόμενα στα 72.000 ακίνητα που έχουν μεταβιβαστεί στην ΕΤΑΔ, όπως υπογραμμίζει ο ΣΕΑ.



Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο  
Ημερομηνία: Κυριακή, 27-01-2019  
Σελίδα: 1,14,15 (1 από 9)  
Μέγεθος: 1794 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 14580  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Τέσσερις ΔΕΚΟ στην κόψη του ξυραφιού

Μπροστά σε δύσκολες αποφάσεις ΔΕΗ, ΕΛΤΑ, Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης και ΛΑΡΚΟ

ΔΕΗ, ΕΛΤΑ, ΕΒΖ και ΛΑΡΚΟ βρίσκονται πλέον αντιμέτωπες με τα διαχρονικά λάθη του ελληνικού κράτους, που επέμενε να τις χρησιμοποιεί ως το μακρύ χέρι του πελαταικού κράτους και της εξυπηρέτησης

συμφερόντων. Οι αλλαγές και το άνοιγμα των αγορών προβληματίσαν, αλλά δεν εμπόδισαν τις κυβερνήσεις να συνεχίσουν τη στρεβλή διαχείριση των ΔΕΚΟ. Η ΔΕΗ είναι ίσως η πιο χαρακτηριστική περι-

πτωση. Επί σειράν ετών η επιμονή διατήρησης του μονοπωλίου της σε μια απελευθερωμένη αγορά έγινε με τεράστιο κόστος, ενώ οι εμμονές της σημερινής κυβέρνησης στη μη πώληση μέρους της επιδείνωσε το

πρόβλημα. Εις βάρος της ΔΕΗ επιχειρήθηκε να σωθούν τα ΕΛΤΑ ή η ΛΑΡΚΟ. Τα ταχυδρομεία βρίσκονται ενώπιον μιας ακριβής αναδιάρθρωσης και η ΛΑΡΚΟ πιο κοντά από ποτέ στο τέλος μετά το τελεσίγραφο

της Ε.Ε. για επιστροφή κρατικών ενισχύσεων 136 εκατ. ευρώ. Αβέβαιο είναι και το μέλλον της ΕΒΖ, που εδώ και χρόνια έχει μετατραπεί σε εργαλείο επιδότησης των τευτλοπαραγωγών. **Σελ. 14, 15**

# Αντίστροφη μέτρηση για 4 ΔΕΚΟ

*ΔΕΗ, ΛΑΡΚΟ, Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης και ΕΛΤΑ εξυπηρετούσαν επί δεκαετίες τις πελατειακές σχέσεις των κυβερνήσεων*

Της **ΧΡΥΣΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ**

**Επί δεκαετίες** ήταν το μακρύ χέρι του πελατειακού κράτους, ψηφοθηρικοί μηχανισμοί και εργαλεία εξυπηρέτησης μικρών και μεγάλων συμφερόντων. Ενώ η οικονομία άλλαζε, οι αγορές απελευθερώνονταν και ομοειδείς επιχειρήσεις στο εξωτερικό αναδιρθρώνονταν εκ βάθρων για να επιβιώσουν ή έβαζαν λουκέτο γιατί απλώς ήταν αδύνατο να επιζήσουν στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, οι ελληνικές ΔΕΚΟ συνέχιζαν –και συνεχίζουν– αμέριμνα να χάνουν ανταγωνιστικότητα, να δημιουργούν ζημιές, να συσσωρεύουν χρέη.

Ακόμη και όταν χρεοκόπησε η χώρα, όταν εξαντλήθηκαν οι αντοχές των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών να τις χρηματοδοτούν με τη διπλή ιδιότητα των καταναλωτών και των φορολογουμένων, οι κυβερνήσεις –και οι προηγούμενες και η σημερινή– απέφυγαν τις δύσκολες αποφάσεις και προσπάθησαν να θεραπεύσουν τους βαριά ασθενείς με «μαντζούνια».

Η ΔΕΗ είναι η επιτομή αυτής της αδέξιας διαχείρισης των ΔΕΚΟ. Αφού επί σειράν ετών οι προηγούμενες κυβερνήσεις προσπάθησαν να τετραγωνίσουν τον κύκλο, δηλαδή να διατηρήσει η Επιχείρηση όλα τα χαρακτηριστικά

που είχε ως κρατικό μονοπώλιο –στην παραγωγή, στους εργαζομένους, στα τιμολόγια– σε μια απελευθερωμένη αγορά, ήρθε η σημερινή για να της δώσει τη χαρι-

**Οι κυβερνήσεις απέφευγαν τις δύσκολες αποφάσεις και προσπαθούσαν να θεραπεύσουν τους βαριά ασθενείς με «μαντζούνια».**

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο  
Ημερομηνία: Κυριακή, 27-01-2019  
Σελίδα: 1,14,15 (3 από 9)  
Μέγεθος: 1794 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 14580  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ



στική βολή. Αρνούμενη, από ιδεολογία, την πώληση τμήματος της Επιχείρησης ή μονάδων –λιγνιτικών αρχικά, υδροηλεκτρικών αργότερα– εφπύρε τρόπους μείωσης του μεριδίου αγοράς της ΔΕΗ που την έβαλαν ακόμη πιο βαθιά στο κόκκινο. Την υποχρέωσε επί μακρόν να μην κόβει το ρεύμα στους κακοπληρωτές, να ρευματοδοτεί τη ΛΑΡΚΟ και άλλα φαντάσματα της βιομηχανίας κι ας μην την πλήρωναν, να χρηματοδοτεί εμμέσως τα **ΕΛΤΑ**, τα οποία εισέπρατταν τα χρήματα από τους λογαριασμούς ρεύματος, αλλά δεν της τα απέδιδαν. Σήμερα, όλες οι εναλλακτικές που έχει η ΔΕΗ είναι

η μία πιο δύσκολη από την άλλη, και όλες απείρως δυσκολότερες από αυτές που είχε τρία, δέκα ή είκοσι χρόνια πριν. Αν και ζημιώθηκε, δεν έσωσε ούτε τη ΛΑΡΚΟ ούτε τα ΕΛΤΑ. Η ΛΑΡΚΟ, που μπαίνει μέσα για κάθε τόνο παραγόμενου μεταλλεύματος, πρέπει να επιστρέψει εντός δύο μηνών στο Δημόσιο 136 εκατ. ευρώ επειδή κρίθηκαν παράνομες κρατικές ενισχύσεις. Προφανώς δεν τα έχει και η εκκαθάριση της μοιάζει μονόδρομος. Σχέδια διάσωσης, μέσω ιδιωτικοποίησης, που είχαν απορριφθεί πριν από χρόνια, λόγω πολιτικού κόστους, ξαναβγήκαν από τα υπουργικά συρτάρια, αλλά φαί-

νεται πως ακόμη και γι' αυτά είναι πλέον αργά. Τα ΕΛΤΑ σχεδιάζουν τώρα μια βαθιά –και ακριβή– αναδιάρθρωση που έπρεπε να γίνει χτες, για να αποφύγουν τη μοίρα της ΛΑΡΚΟ, την οποία δεν θα αποφύγει η Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης, που εδώ και πολλά χρόνια είχε οδηγηθεί σε έναν μηχανισμό πρόσθετης επιδότησης των Ελλήνων τευτλοπαραγωγών και καταβολής μισθών σε μόνιμους και μερικώς απασχολούμενους, αλλά αμφίβολης χρησιμότητας, υπαλλήλους. Κάποτε για τις ΔΕΚΟ υπήρχε περίσσεια ρευστότητας (έστω και με δανεικά) και χρόνος. Τώρα πια δεν έχουν ούτε το ένα ούτε το άλλο.

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**Το σχέδιο** της αποεπένδυσης στον λιγνίτη καταλήγει σε αδιέξοδο, με την κυβέρνηση να αγοράζει χρόνο μέσα από συνεχείς παρατάσεις για να διαχειριστεί επικοινωνιακά το φιάσκο και τη διοίκηση της ΔΕΗ να εξετάζει εναλλακτικά σενάρια για να μεταθέσει για αργότερα τις δυσμενείς επιπτώσεις.

## Κάθε μέρα επιδεινώνεται η θέση της ΔΕΗ

**1** Μεταξύ Σκύλλης και Χάρυδων βρίσκεται η ΔΕΗ, δύο μισοί χρόνια μετά την επιβολή των κυβερνητικών μέτρων για το άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρισμού.

Το σχέδιό της αποεπένδυσης στον λιγνίτη καταλήγει σε αδιέξοδο, με την κυβέρνηση να αγοράζει χρόνο μέσα από συνεχείς παρατάσεις για να διαχειριστεί επικοινωνιακά το φιάσκο και τη διοίκηση της ΔΕΗ να εξετάζει εναλλακτικά σενάρια για να μεταθέσει για αργότερα τις δυσμενείς επιπτώσεις, όπως έναν δεύτερο διαγωνισμό ή και την πώληση της παραγωγής σε τρίτους αντί των μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης. Με τα εν λόγω σενάρια η ΔΕΗ επικειρεί ουσιαστικά να μεταθέσει το αδιέξοδο και τις δυσμενείς συνέπειές του για αργότερα, αφού έτσι όπως έχουν διαμορφωθεί τα πράγματα, μετά τη διαφανόμενη απροθυμία των υποψήφιων επενδυτών να αναλάβουν το ρίσκο της δεσμευτικής προφοράς – γεγονός που οδήγησε στην παράταση της προθεσμίας κατάθεσής τους από τις 23 Ιανουαρίου στις 6 Φεβρουαρίου –, μπροστά της έχει μόνο κακές και λιγότερο κακές επιλογές: ο βαρικός στόχος της ολοκλήρωσης του διαγωνισμού, για να επιτευχθεί, θα πρέπει είτε να πάρει πρόσθετα μέτρα βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των μονάδων, με την προσδοκία ότι θα βρεθεί έστω ένας επενδυτής που θα καταθέσει οικονομικά προφορά σε επίπεδα που μπορούν να γίνουν αποδεκτά και να κλείσει έτσι η υποχρέωσή της έναντι στην Κομισιόν, είτε ακόμη και να αποδεχθεί ένα πολύ χαμηλό τίμημα. Εάν αυτό δεν συμβεί και ο διαγωνισμός δεν αναδείξει πλειοδότη-ες για τις μονάδες, τότε θα υποχρεωθεί αφενός να διαθέσει μεγαλύτερες ποσότητες ισχύος μέσω δημοπρασιών σε τρίτους

### Σε αδιέξοδο οδηγείται το σχέδιο πώλησης λιγνιτικών μονάδων.

(ΝΟΜΕ) και αφετέρου να πουλήσει υδροηλεκτρικές μονάδες. Ουσιαστικά δηλαδή θα έχει επανέλθει το σχέδιο «Μικρή ΔΕΗ» που η κυβέρνηση «πάγωσε» το 2015 επιλέγοντας την αποεπένδυση στον λιγνίτη και τα ΝΟΜΕ, μέτρα που αποδείχθηκαν αδιέξοδα και μετέτρεψαν τη ΔΕΗ σε ζημιόγδο επιχείρηση. Αυτό, γιατί η κυβέρνηση έχει δεσμευθεί στη συμφωνία με τους πιστωτές ότι εάν δεν προχωρήσει η αποεπένδυση στον λιγνίτη και μέσω των ΝΟΜΕ δεν επιτευχθούν οι δεσμευτικοί στόχοι για μείωση των μεριδίων της ΔΕΗ στη λιανική αγορά, τότε θα ληφθούν άλλα δομικά μέτρα, δηλαδή πώληση υδροηλεκτρικών μονάδων.

Από τις δηλώσεις του επικεφαλής της επιχείρησης Μανόλη Παναγιωτάκη την περασμένη Παρασκευή στο ΔΠΕ, δεν προκύπτει ότι η διοίκηση της ΔΕΗ θα επιδιώξει με κάθε τρόπο την επιτυχία

του διαγωνισμού. Μιλώντας για τους λόγους που οδήγησαν στην παράταση του διαγωνισμού, ο κ. Παναγιωτάκης έστειλε μήνυμα στους επενδυτές ότι δεν πρόκειται να ξεπουλήσει. «Με την ευκαιρία αυτή, τονίζω ότι οι προς παραχώρηση μονάδες είναι κερδοφόρες και έχουν μεγάλη αξία για τη σταθερή του συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Κατά συνέπεια, η απαξίωσή τους από ορισμένες πλευρές δεν εδράζεται σε καμία απολύτως βάση και προφανώς αποσκοπεί σε δημιουργία διαπραγματευτικού κλίματος.

Σε κάθε περίπτωση, όπως έχω δηλώσει εξ αρχής, η ΔΕΗ πωλεί τις μονάδες συμμορφούμενη με τις αποφάσεις των κοινοτικών οργάνων, αλλά δεν πρόκειται να τις ξεπουλήσει!» είπε χαρακτηριστικά.

Στο διάστημα που απομένει, η ΔΕΗ θα επιδιώξει ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων με τη «Λιγνιτωρυχεία Αχλάδας» για την προμήθεια της Μελίτης σε λιγνίτη. Όπως επισήμως έχει δηλώσει ο κ. Παναγιωτάκης, μια αναπροσαρμογή της σύμβασης σε τιμή προμήθειας 5 ευρώ ανά τόνο λιγνίτη περιορίζει το κόστος τροφοδοσίας

της Μελίτης κατά 12,5 εκατ. ευρώ ετησίως, γεγονός που καθιστά τη μονάδα βιώσιμη και κερδοφόρα. «Δεν πρόκειται να υπογράψουμε σύμβαση εάν δεν γίνει αποδεκτή η πρότασή μας», δηλώνουν στην «Κ» κύκλοι της ΔΕΗ, μεταφέροντας την εκτίμησή ότι η διοίκηση της «Λιγνιτωρυχεία Αχλάδας» κρατάει μια εκβιαστική στάση μετά την παράταση της σύμβασης παραχώρησης των κοιτασμάτων από το υπουργείο Ενέργειας.

Οι επενδυτές από την πλευρά τους εξακολουθούν να αξιολογούν την επένδυση στις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ ως αρνητική, ακόμη και μετά τη μείωση του προσωπικού κατά 274 άτομα. Στο υπουργείο Ενέργειας και στη ΔΕΗ είναι προετοιμασμένοι για το ενδεχόμενο να μην κατατεθούν δεσμευτικές προφορές στις 6 Φεβρουαρίου ή, ακόμη και εάν κατατεθούν, το τίμημα να μην επιτρέπει την αποδοχή του από τα αρμόδια όργανα της ΔΕΗ και του υπερταμείου που θα πρέπει να εγκρίνει τη συναλλαγή, αφού αυτά είναι τα μηνύματα που παίρνουν από την αγορά. Η μεγάλη ανησυχία τους είναι μήπως η Κομισιόν θέσει εν μέσω προεκλογικής περιόδου θέμα πώλησης υδροηλεκτρικών και αυτό επιχειρούν να αποφυγούν βάζοντας στο τραπέζι εναλλακτικά σενάρια. Ενα από αυτά είναι η επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού λίγους μήνες αργότερα, διάστημα που θα επιτρέψει στη ΔΕΗ να προχωρήσει στην εξυγίανση των μονάδων, με μέτρα όπως περαιτέρω μείωση του προσωπικού με ακόμη ένα πρόγραμμα εθελουσίας και νέο μανατζμεντ που θα προσέχει και θα υλοποιήσει επιπλέον μέτρα. Ενα δεύτερο σενάριο είναι η πώληση της παραγωγής των μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης, κάτι που, σύμφωνα με πληροφορίες, η ΔΕΗ συζητεί ήδη με τους επενδυτές.

### Ζημιώνεται από τις δημοπρασίες ισχύος

**Αρνητικός**, όχι μόνο για τη ΔΕΗ, αλλά και για τους καταναλωτές, είναι ο απολογισμός της μέχρι τώρα εφαρμογής των ΝΟΜΕ (δημοπρασίες ισχύος). Η ΔΕΗ αναγκάζεται να παρέει προς δημοπρασία περί τις 14 τεραβατώρες, δηλαδή όλη τη λιγνιτική και υδροηλεκτρική της παραγωγή, σε τιμές χαμηλότερες του κόστους, με συνέπεια να ζημιώνεται μόνο για το έτος 2018 κατά 230 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή οι στόχοι για μείωση των μεριδίων της στην αγορά δεν επιτυγχάνονται αφού τα προϊόντα των ΝΟΜΕ σε ποσοστό 33% έως 57% κατευθύνονται σε εξαγωγές. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΔΕΗ, εάν αυτή η ενέργεια διοχετευόταν στην ελληνική αγορά, το κόστος της χονδρεμπορικής αγοράς θα μειωνόταν κατά 2-2,5 ευρώ η μεγαβατώρα ή κατά 100 εκατ. ευρώ, επί ωφέλειας όλων των καταναλωτών. Επίσης, το μερίδιο των τρίτων προμηθευτών θα αυξανόταν από το 20% στο 28%. Ωφελημένοι είναι οι εξαγωγείς και οι καταναλωτές των όμορων χωρών.

ΧΡΥΣΙΑ ΛΙΑΓΓΟΥ

## Παρατείνουν τη ζωή της ΛΑΡΚΟ μέχρι να γίνουν οι εκλογές

**2** Με την αγωνία μη «σκάσει» στα χέρια της, και μάλιστα εν μέσω προεκλογικής περιόδου, η ΛΑΡΚΟ των 1.200 εργαζομένων σε 6 νομούς της χώρας, ζει η κυβέρνηση αφού και η ίδια αντιλαμβάνεται πλέον ότι δεν υπάρχει κανένα περιθώριο αντίδρασης μετά και τη νέα ευρωπαϊκή παρέμβαση για ανάκτηση των κρατικών ενισχύσεων ύψους 135,8 εκατ. ευρώ μέσα σε ένα δίμηνο.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την περασμένη Πέμπτη την απόφασή της να στείλει προειδοποιητική επιστολή στην Ελλάδα σχετικά με τη μη εφαρμογή της απόφασης του Ευρωδικαστηρίου (9ης Νοεμβρίου 2017) για την ανάκτηση των παράνομων κρατικών ενισχύσεων προς τη ΛΑΡΚΟ ύψους 135,8 εκατ. ευρώ. Η Ελλάδα, σύμφωνα με την Κομισιόν, έχει δύο μήνες διορία να απαντήσει και να αποδείξει ότι έχει πραγματοποιήσει την ανάκτηση της ενίσχυσης. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ε.Ε. Ζητώντας από αυτό να επιβάλει κατ' αποκοπήν πρόστιμο και οικονομικές κυρώσεις στη χώρα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα πρόστιμα παρακρατούνται από κονδύλια του ΕΣΠΑ που προορίζονται για την Ελλάδα.

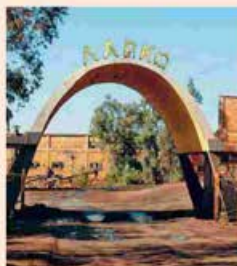
### Η Κομισιόν

Η νέα παρέμβαση της Κομισιόν βρίσκει τη ΛΑΡΚΟ σχεδόν με κατεβασμένο τον διακόπτη ρεύματος λόγω ανεξόφλητων χρεών προς τη ΔΕΗ που ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ και τα οποία προσαυξάνονται κατά 4,5 εκατ. ευρώ τον μήνα, αφού η εταιρεία αδυνατεί να αποπληρώσει ακόμη και τις τρέχουσες καταναλώσεις ρεύματος.

Από τον περασμένο Νοέμβριο η ΔΕΗ ξεκίνησε τη διαδικασία άρσης της εκπροσώπησης της ΛΑΡΚΟ από πελάτη της και καταγγελίας της σύμβασης ηλεκτροδότησης, η οποία αναστάλη έπειτα από παρέμβαση του υπουργού Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη, αφού το κατέβασμα του διακόπτη θα σήμαινε και το τέλος της ιστορικής νικελιοβιομηχανίας.

Στις 31 Ιανουαρίου λήγει το τρίτο κατά σειράν τελεσίγραφο της ΔΕΗ προς τη ΛΑΡΚΟ για την παροχή εγγυήσεων αποπληρωμής των τρεχόντων λογαριασμών και ρυθμίσεις αποπληρωμής των χρεών που έχουν συσσωρευθεί μετά την υπογραφή της τελευταίας σύμβασης (2017) και μέχρι σήμερα, τα οποία κυμαίνονται σε μερικές δεκάδες εκατομμύρια ευρώ. ΔΕΗ και ΛΑΡΚΟ βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέας σύμβασης, με τη ΔΕΗ να έχει θέσει ως προαπαιτούμενο αφενός τη μείωση της παραγωγής κατά 20%, προκειμένου να περιοριστεί η κατανάλωση ενέργειας σε επίπεδα που η μεταλλευτική βιομηχανία να μπορεί να αποπληρώσει, και αφετέρου την παροχή εγγυήσεων για την έγκαιρη αποπληρωμή των τρεχόντων λογαριασμών.

Η ΔΕΗ από την πλευρά της προ-



**Την ανάκτηση** των κρατικών ενισχύσεων ύψους 135,8 εκατ. ζητεί η Κομισιόν.

**Τα χρέη της βιομηχανίας προς τη ΔΕΗ ξεπερνούν τα 300 εκατ. και προσαυξάνονται κατά 4,5 εκατ. τον μήνα.**

τίθεται να εξακολουθεί να δίνει στη ΛΑΡΚΟ την ίδια έκπτωση όγκου (21%) παρότι η μείωση της παραγωγής κατά 20% την κατατάσσει στην κατηγορία των εκπτώσεων του 12%.

Οι διοικήσεις των δύο εταιρειών φέρονται να είναι έτοιμες να υπογράψουν τη συμφωνία για τη νέα σύμβαση για τη συνέχιση της ηλεκτροδότησης της ΛΑΡΚΟ. Στην ουσία, η συμφωνία ΔΕΗ - ΛΑΡΚΟ θα δώσει μια παράταση ζωής στην προβληματική εταιρεία, η οποία εξακολουθεί να λειτουργεί συσσωρευοντας ζημιές, ενώ είναι αδύνατον να επιστρέψει τις κρατικές ενισχύσεις ύψους 135,6 εκατ. ευρώ. Όλοι, από τη ΔΕΗ (πιστωτή και μέτοχο ταυτόχρονα της ΛΑΡΚΟ με ποσοστό 11,45%) μέχρι και τους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες, έχουν προεξοφλήσει τον βέβαιο θάνατο της εταιρείας.

### Το σχέδιο

Αυτό που επικρατεί από κυβερνητικής πλευράς είναι να παρατείνει τη λειτουργία της τουλάχιστον το κρίσιμο διάστημα της προεκλογικής περιόδου, ακόμη και εάν αυτό σημαίνει πρόσθετα κόστη για τη χώρα από τα ευρωπρόστιμα που αναμένονται εάν η εταιρεία δεν τεθεί υπό εκκαθάριση. Η ΛΑΡΚΟ το 2015, που είναι ο τελευταίος δημοσιοποιημένος ισολογισμός της, κατέγραψε ζημιές ύψους 79 εκατ. Η μέση τιμή πώλησης του νικελίου διαμορφώθηκε το 2015 στις 11.886 δολ. ο τόνος και το εμπορικό κόστος της ΛΑΡΚΟ στις 16.627 δολ. ο τόνος, που σημαίνει ότι για κάθε τόνο που παράγει η μεταλλευτική βιομηχανία κατέγραφε ζημία 4.741 δολ. Οι συνολικές υποχρεώσεις της εταιρείας στις 31/12/2015 ανέρχονταν σε 481,45 εκατ. Η τελευταία απόφαση της Κομισιόν για την ανάκτηση των κρατικών ενισχύσεων δεν επιτρέπει κανένα σχέδιο εξυγίανσης της ιστορικής μεταλλευτικής βιομηχανίας.

ΧΡΥΣΑ ΛΙΑΓΓΟΥ

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## ΔΕΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ 9ΜΗΝΟΥ

### ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



### ΖΗΜΙΕΣ



### ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ

€2,7 δισ.

### ΚΑΘΑΡΟ ΧΡΕΟΣ



### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ



**17.519**

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ (31/12/2017)



## ΕΛΤΑ

### ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



### ΣΥΣΣΩΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ



### ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ



### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ



**5.900**

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ (ΤΕΛΗ 2018)



## ΛΑΡΚΟ

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2015

### ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

**€481,45** εκ.

Ζημιές μετά φόρους

**€79,32** εκ.

έναντι 39,71 το 2014

### Σύνολο ιδίων κεφαλαίων

(μετά την αύξηση κατά 271 εκ. την 1/1/15)

**€12,6** εκ.

έναντι αρνητικών ιδίων κεφαλαίων 182,90 εκ. ευρώ το 2014

### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ



**1.200**

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Οφειλές προς τη ΔΕΗ άνω **€300** εκ. οι οποίες αυξάνονται κατά 5 εκ. τον μήνα

### Κόστος παραγωγής ΣΗΜΕΡΑ

**€12.000** ο τόνος έναντι 14.000 το 2014

### Κρατικές ενισχύσεις

**€136** εκ. πλέον τόκων



## ΕΒΖ

Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης

### ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



### Συσσωρευμένες ζημιές

**€319** εκ. (Ιούνιος 2018)

### Σύνολο υποχρεώσεων

**€246,73** εκ. (έως τον Οκτώβριο του 2018)

### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ



**220**

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ



# Από βιομηχανία μετατρέπεται σε χονδρέμπορο ζάχαρης η EBZ

Της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

3

Εντός του 2021—στην καλύτερη περίπτωση— προβλέπεται να πάρουν ξανά μπρος οι μηχανές στην Ελληνική Βιομηχανία

Ζάχαρης (EBZ) και αυτές μόνο στο εργοστάσιο στο Πλατύ Ημαθίας, εάν τελικά μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2019 δεν υπάρξει στρατηγικός επενδυτής και δεν επιχειρηθεί εν μέρει διάσωση της εταιρείας μέσω συμφωνίας εξυγίανσης.

Μέχρι τότε και πάντα υπό την προϋπόθεση ότι η Δικαιοσύνη θα επικυρώσει τη συμφωνία εξυγίανσης, η εταιρεία στην Ελλάδα θα δραστηριοποιείται μόνο στην εμπορία ζάχαρης. Οι συναντήσεις που έγιναν την περασμένη Τρίτη με βρετανικό fund δεν έχουν καταλήξει ακόμη, ενώ κύκλοι με γνώση των διαπραγματεύσεων εκτιμούν ότι η Τράπεζα Πειραιώς—που αποτελεί και τον βασικό πιστωτή της EBZ— δεν θεωρεί ιδιαίτερος σοβαρό το ενδιαφέρον από το fund.

Σε περίπτωση, λοιπόν, που η EBZ οδηγηθεί σε εξυγίανση βάσει των άρθρων 106 β και δ του πτωχευτικού κώδικα, προβλέπεται το «σπάσιμό» της σε εταιρείες ειδικού σκοπού (special purpose vehicles -SPVs) ως εξής: α) η πρώτη αποκτά το σύνολο της συμμετοχής της EBZ στις δύο θυγατρικές της στη Σερβία (87,5% στην Ad Fabrica Secera Srvenka και 92,7% στην Ad Fabrica secera Sajakaska), β) η δεύτερη αποκτά τα λειτουργικά εργοστάσια της EBZ στο Πλατύ Ημαθίας και στη Λάρισα, τον εξοπλισμό, το ενεχυριασμένο απόθεμα, τα εμπορικά δικαιώματα, τις άδειες και σήματα, και η τρίτη εταιρεία αποκτά τα μη λειτουργικά

**Αν δεν υπάρξει στρατηγικός επενδυτής, θα επιχειρηθεί εν μέρει διάσωση της εταιρείας μέσω συμφωνίας εξυγίανσης.**

εργοστάσια της EBZ (δηλαδή τα εργοστάσια σε Ορεστιάδα, Σέρρες και Ξάνθη), καθώς και τα επιχειρηματικά ακίνητα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το σχέδιο το οποίο βρίσκεται στη διάθεση της «Κ», προβλέπεται ότι κατά τα δύο πρώτα χρόνια λειτουργίας μετά τη συμφωνία εξυγίανσης, η δεύτερη εταιρεία ειδικού σκοπού, αυτή στην οποία θα μεταβιβαστούν τα δύο λειτουργικά εργοστάσια σε Πλατύ και Λάρισα, θα εμπορευείται ζάχαρη από τις ποσότητες που θα παράγονται από τις θυγατρικές στη Σερβία.

Κατά το τρίτο έτος προβλέπεται η επανέναρξη της παραγωγής ζάχαρης στο εργοστάσιο στο Πλατύ. Το σχέδιο προβλέπει την καλλιέργεια 60.000 στρεμμάτων με ζαχαρότευτλα, με τη σοδειά να φτάνει τις 360.000 τόνους ζαχαρότευτλων και την τελική παραγόμενη ποσότητα ζάχαρης να διαμορφώνεται σε 46.800 τόνους ζάχαρης. Τα λειτουργικά έξοδα προβλέπεται να καλυφθούν μέσω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά 500.000 ευρώ, τα οποία θα δώσει η Τράπεζα Πειραιώς.

Σε ό,τι αφορά την εξέλιξη του τζίρου και της κερδοφορίας, το επιχειρηματικό σχέδιο θέτει τους ακόλουθους στόχους: 18 εκατ. ευρώ τζίρο τον πρώτο χρόνο μετά

τη συμφωνία εξυγίανσης και ζημίες 127.000 ευρώ, πωλήσεις 30 εκατ. ευρώ τον δεύτερο χρόνο με κέρδη πλέον στις 309.000 ευρώ, ενώ για τον τρίτο χρόνο στόχος είναι οι πωλήσεις να φτάνουν τα 62,2 εκατ. ευρώ και τα κέρδη προ φόρων πάνω από 4 εκατ. ευρώ.

Για τους παραπάνω υπολογισμούς έχει ληφθεί υπόψη η γνώμη της διοίκησης των σερβικών εταιρειών σε ό,τι αφορά την τιμή πώλησης της ζάχαρης: 450 ευρώ/τόνο τον πρώτο χρόνο μετά τη συμφωνία εξυγίανσης, 500 ευρώ/τόνο τον δεύτερο χρόνο και 550 ευρώ/τόνο τον τρίτο χρόνο. Επίσης, έχει θεωρηθεί ότι θα υπάρχει αυστηρότητα στην είσπραξη των απαιτήσεων από πελάτες αλλά και στην πληρωμή των υποχρεώσεων προς προμηθευτές, προκειμένου βεβαίως να μη συσσωρευτούν τα χρέη και οδηγηθεί εκ νέου η εταιρεία στην άκρη του γκρεμού.

Τον πρώτο χρόνο η εταιρεία προβλέπεται να λειτουργεί με μόλις τέσσερα άτομα, τον δεύτερο χρόνο προβλέπεται η πρόσληψη ακόμη οκτώ ατόμων, προκειμένου να ετοιμάσουν την εταιρεία για την παραγωγική διαδικασία, ενώ από το 2021 εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η πρόσληψη επιπλέον 51 μόνιμων και 101 εποχικών υπαλλήλων για τη στήριξη της παραγωγικής διαδικασίας.

Σήμερα οι εργαζόμενοι της εταιρείας ανέρχονται σε 220 άτομα και, σύμφωνα με νόμο τον περασμένο Δεκέμβριο, προβλέπεται η μετάταξή τους σε άλλες θέσεις του Δημοσίου, καθώς και η υπαγωγή τους σε πενταετές επιδοτούμενο προσημοδοτικό πρόγραμμα. Μάλιστα, η μη ολοκλήρωση της αποκατάστασης των εργαζομένων της EBZ μέχρι την ημερομηνία

επικύρωσης της συμφωνίας θα καθιστά τη συμφωνία άκυρη.

Το σχέδιο, εάν βεβαίως εφαρμοστεί με αυστηρότητα, μπορεί να καταστήσει την εταιρεία βιώσιμη και ανταγωνιστική, δεδομένων των συνθηκών που επικρατούν στην ευρωπαϊκή αγορά ζάχαρης. Αγορές-στόχοι θεωρούνται αυτές που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή και οι ανταγωνιστικό πλεονέκτημα είναι η χαμηλότερη κατά 15% τιμή έναντι των εταιρειών ζάχαρης της Βόρειας Ευρώπης, λόγω μεταφορικών και κόστους διαχειρίσεως.

Απαραίτητες προϋποθέσεις θεωρούνται ακόμη η μεταφορά τεχνολογίας και βέλτιστων πρακτικών παραγωγής, η συγκέντρωση της τευτοπαραγωγής σε κοινή απόσταση από το εργοστάσιο, ο εκσυγχρονισμός της τευτοκαλλιέργειας με επιλογή σπόρων και αύξηση στρεμματικής απόδοσης, η χρηματοδότηση και οι έγκαιρες πληρωμές των τευτοπαραγωγών.

## Σημαντικές απώλειες

Τόσο στην περίπτωση της σωτηρίας μέσω συμφωνίας εξυγίανσης όσο και στην περίπτωση της βίαιης ρευστοποίησης, οι απώλειες θα είναι μεγάλες για τους πιστωτές της EBZ. Από τις συνολικές υποχρεώσεις της EBZ ύψους 246,73 εκατ. ευρώ υπολογίζεται ότι, σε περίπτωση εξυγίανσης, θα αποπληρωθούν τα 69,1 εκατ. ευρώ, ενώ στη δεύτερη περίπτωση 65 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, μια διαδικασία εκκαθάρισης κρατάει 10 χρόνια, κάτι που συνεπάγεται σταδιακά τη μείωση της αξίας των περιουσιακών στοιχείων που θα ρευστοποιηθούν, ενώ στο παραπάνω ποσό δεν συνηγορούνται τα διαχειριστικά έξοδα.



## Περικοπή 2.100 θέσεων και λουκέτο σε 250 καταστήματα των ΕΛΤΑ

Του **ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ**

**4** Η αρνητική πορεία όλων των προηγούμενων ετών, σε συνδυασμό με ορισμένες «καταστροφικού» χαρακτήρα αποφάσεις της προηγούμενης διοίκησης, φέρνει τη νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ προ τελεσμένων.

Η διορισμένη από το υπερταμείο διοίκηση καλείται να βάλει «βαθιά το μαχαίρι» στην εταιρεία περιορίζοντας κατά 1/3 τόσο τις θέσεις εργασίας όσο και τα σημεία παρούσας (καταστήματα) στη χώρα.

Το σχέδιο στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού για την περίοδο 2018-2021 που παρουσίασε η PwC, κατά παραγγελία της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ, προτείνει σειρά μέτρων εξυγίανσης της επιχείρησης, εκ των οποίων το πιο σημαντικό είναι η περικοπή του κόστους λειτουργίας της κατά 83 εκατ. μέχρι το 2021. Για να επιτευχθεί αυτό, θα απαιτηθεί η μείωση του μόνιμου προσωπικού κατά 2.100 θέσεις εργασίας (από 5.900 σήμερα) και τη μείωση των καταστημάτων σε 450 από 700 σήμερα.

Το σχέδιο αναμένεται να υιοθετηθεί στην επόμενη συνεδρίαση του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ με κύριο στόχο την ανακοπή της ολόσγια και ποιοποιητικής προς τη χρεοκοπία πορεία της επιχείρησης. Μάλιστα, τα μέτρα που προτείνονται έχουν τέτοιο επιτόκιο χαρακτήρα, που η εφαρμογή τους σε ποσοστό 80% έως 90% ζητείται από το α' εξάμηνο του 2019. Έτσι η αποχώρηση των 1.806 εργαζομένων από τους 2.100 στην τριετία ζητείται από τον ερχόμενο Ιούνιο.

Τι συνέβη όμως για να βρεθεί το πρόβλημα μονοπώλιο των ταχυδρομικών υπηρεσιών εκτός αγοράς; Εκτός από τις παθογένειες που συνοδεύουν μια δημόσια επιχείρηση (υπεράριθμο προσωπικό, απουσία αξιοκρατίας, χαμηλή παραγωγικότητα), οι διοικήσεις των ΕΛΤΑ απέτυχαν σε δύο βασικά ζητήματα. Πρώτον, δεν μετασχημάτισαν την επιχείρηση σε μια εποχή που όλοι ανταλλάσσουν ηλεκτρονικά μηνύματα – και όχι χάρτινες επιστολές – και, δεύτερον, ρισκάρισαν την εμπιστοσύνη που προκαλούσε το όνομα των ΕΛΤΑ. Αναφορικά με το τελευταίο, η υπόθεση των οφειλών της ΔΕΗ, τον περασμένο Μάιο, αποτέλεσε τεράστια κρίση εμπιστοσύνης για το σήμα (brand) των ΕΛΤΑ. Ένας φορέας που μέχρι πριν από λίγα χρόνια αποτελούσε συνώνυμο της τραπεζικής εμπιστοσύνης, όχι μόνον δεν αποπλήρωσε στη ΔΕΗ τις καταβολές που πραγματοποιούσε το κοινό στα γκισέ των καταστημάτων του, αλλά επιπλέον ζημίωσε πολλαπλώς τους πελάτες των δύο επιχειρήσεων. Οι ουνεπισελ πελάτες της ΔΕΗ που εξοφλούσαν τους λογαριασμούς τους στα ΕΛΤΑ, όχι μόνον έχαναν την έκπτωση του 15% που προσέφερε η ΔΕΗ στους καλοπληρωτές της, αλλά επιπλέον λάμβαναν αυξημένους λογαριασμούς, λόγω προσαυξήσεων που επέβαλε η ηλεκτρική επιχείρηση στην καθυστέρηση εξοφλήσεως.

Αυτή η απόφαση της προηγούμενης διοίκησης των ΕΛΤΑ ήταν η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι. Η τελευταία «εξέβασε» την αποπληρωμή άλλων οφειλών του δημοσίου τομέα, εις βάρος των κατα-

ναλωτών και της ΔΕΗ προκαλώντας, εκτός από την μείωση των πελατών της, και την εισαγωγική παρέμβαση. Έτσι το υπερταμείο, σε συνεργασία με την κυβέρνηση, δεν άργησε και τον περασμένο Ιούνιο προχώρησε στην καρατόμηση της διοίκησης που είχε διορίσει η ίδια η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Το χειρότερο όμως για τα ΕΛΤΑ ήταν ότι έβλαψε την πίστη με την οποία περιέβαλλε το κοινό την επιχείρηση. Λίγες ημέρες μετά, η κίνηση στα καταστήματα της κρατικής επιχείρησης μειώθηκε κατά 50% και κυρίως σε υπηρεσίες καταβολής χρημάτων και εξοφλήσεως λογαριασμών. Τώρα λέγεται ότι οι δύο κρατικά ελεγχόμενες επιχειρήσεις, ΔΕΗ και ΕΛΤΑ, έχουν εξομαλύνει τις σχέσεις τους και γι' αυτό ετοιμάζεται κοινή συνέντευξη τύπου. Η ζημιά όμως για το όνομα των ΕΛΤΑ εκτιμάται ότι πολύ δύσκολα θα αποκατασταθεί.

Το δεύτερο ζήτημα απασχόλησε περισσότερες της μιας διοικήσεις των ΕΛΤΑ. Πρόκειται για τον μετασχηματισμό της επιχείρησης σε μια εταιρεία υποστήριξης του ηλεκτρονικού εμπορίου. Στελέχη του οργανισμού αναφέρουν ότι τα ΕΛΤΑ ήταν ο ιδανικός οργανισμός για να στηρίξει τη συγκεκριμένη δραστηριότητα με δεδομένο την ευρύτητα του δικτύου διανομής. Ωστόσο, παρά το γεγονός ότι ο σχεδιασμός αυτός είχε γίνει εγκαίρως, η εταιρεία καθυστέρησε την υλοποίησή του και έτσι χάθηκε μια σημαντική ευκαιρία.

Στελέχη της επιχείρησης σημει-

**Μείωση του κόστους λειτουργίας της επιχείρησης κατά 83 εκατ. μέχρι το 2021 προβλέπει το σχέδιο εξυγίανσης.**

ώνουν ότι η θυγατρική εταιρεία Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ (ELTA Courier), αντί να καταστεί το όχημα ανάπτυξης της μητρικής εταιρείας με τη διανομή του μικροδέματος, έγινε το όχημα εξυπηρέτησης πολιτικών επιδιώξεων και ρουσφετιών. Η εταιρεία απασχολεί 500-600 εποχικούς απασχολούμενους, τους οποίους προσλαμβάνει η εκάστοτε διοίκηση εκτός διαδικασιών ΑΣΕΠ.

**Μεγάλη συρρίκνωση**

Έτσι, σταδιακά η παρουσία των ΕΛΤΑ στην αγορά υποχώρησε. Το μερίδιό του από 55% του 2012 μειώθηκε το 2017 στο 35%. Την ίδια περίοδο, η αγορά δεν μεταβλήθηκε ουσιαστικά σε αξία, αφού το 2012 είχε διαμορφωθεί σε 573 εκατ., ενώ πέντε χρόνια αργότερα ανήλθε σε 549 εκατ. Αυτό που άλλαξε ήταν η σύνθεση των αντικειμένων που διακινούν οι φορείς ταχυδρομικών υπηρεσιών, με τη διακίνηση δεμάτων-μικροδεμάτων να κερδίζει έδαφος. Σύμφωνα με την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, κατά την αναφερόμενη περίοδο, η αγορά διακίνησης φακέλων υποχώρησε κατά 30%, ενώ η αγορά μικροδέματος αυξήθηκε κατά 72%. Προς την κατεύθυνση αυτή συνέβαλε καθοριστικά η διάδοση του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα, το οποίο εκτιμάται ότι κάθε χρόνο διακινεί προϊόντα αξίας άνω των 5 δισ. ευρώ.

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο  
Ημερομηνία: Κυριακή, 27-01-2019  
Σελίδα: 1,14,15 (9 από 9)  
Μέγεθος: 1794 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 14580  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Οι οφειλές του Δημοσίου στην επιχείρηση

**Η καταβολή** των οφειλομένων από την πλευρά του Δημοσίου θα μπορούσε να δώσει μια «ανάσα» στη χειμαζόμενη επιχείρηση των **ΕΛΤΑ**. Σχεδόν 225 εκατ. αξιώνει η διοίκηση των ΕΛΤΑ από το Δημόσιο, τα οποία παρακρατεί στον «βωμό» της δημιουργίας των υπερπλεονασμάτων του προϋπολογισμού. Τα ποσά αυτά αναλύονται σε 200 εκατ. οφειλές αποπληρωμής του κόστους παροχής καθολικής υπηρεσίας από τα ΕΛΤΑ για τα έτη 2013-2017. Επιπλέον, 26 εκατ. είναι οι καθυστερούμενες οφειλές υπουργείων και φορέων τους από παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους ίδιους των ΕΛΤΑ. Αναφορικά με το κόστος της καθολικής υπηρεσίας, αυτό χονδρικά έχει αναγνωριστεί σε περίπου 50 εκατ. ετησίως, δηλαδή 250 εκατ. κατά στην 5ετία 2013-2017. Το Δημόσιο έχει καταβάλει περί τα 75 εκατ. και απομένουν προς εξόφληση 175 εκατ. Αν σε αυτά προστεθούν οι προσαυξήσεις (η διοίκηση των ΕΛΤΑ τις εκτιμά σε 25 εκατ.), τότε το σύνολο των οφειλών για τις υπηρεσίες καθολικής υπηρεσίας των ΕΛΤΑ ανέρχονται σε 200 εκατ.



# ΤΟ ΠΑΡΟΝ

της Κυριακής

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Κυριακή, 27-01-2019

Σελίδα: 1,11 (1 από 2)

Μέγεθος: 132 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: 1430

Επικοινωνία εντύπου: 214 4167514

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**Αυτό κι αν δεν είναι μεγάλη επιτυχία**  
**Φαλιρίσαμε και τα ΕΛΤΑ...**  
● Το Δημόσιο τους έχει βάλει φέσι 200 εκατ.  
▶ ΣΕΛ. 11

## Αυτό κι αν δεν είναι μεγάλη επιτυχία Φαηλίσσαμε και τα ΕΛΤΑ...

- Το Δημόσιο τους έχει βάλει φέσι 200 εκατ.

**Μ**ονοπώλιο ήταν τα ΕΛΤΑ, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, κι όμως οι πολιτικοί μας, σημερινοί και χθεσinoί, κατάφεραν να τα χρεοκοπήσουν. Και η κυβέρνηση επιχειρεί να εξασφαλίσει την προσωρινή διάσωσή τους με... εθελουσία έξοδο 2.000 εργαζομένων, προκειμένου να... μπαλώσουν το άνοιγμα των 93 εκατ. ευρώ, από τα οποία τα 83 εκατ. ευρώ θα βγουν από τη μείωση του κόστους της μισθοδοσίας. Έχουν... ξεχάσει οι διοικούντες ότι τα ΕΛΤΑ χρωστάνε στον ΕΦΚΑ 25 εκατ. ευρώ από ασφαλιστικές εισφορές. Την ίδια ώρα, όμως, το Δημόσιο χρωστάει στα ΕΛΤΑ πάνω από 200 εκατ. ευρώ.

Το σχέδιο... εξυγίανσης προβλέπει την αποχώρηση από διάφορες θέσεις 2.000 εργαζομένων, από τους οποίους οι 1.806 πρέπει να τα... μαζέψουν μέχρι τις 30 Ιουνίου. Μάλιστα, το σχέδιο... διάσωσης των ΕΛΤΑ που έχει καταρτίσει η PwC προβλέπει το κλεί-



σιμο 220 καταστημάτων, καθώς και την «αξιοποίηση προσωπικού μέσω... μίσθωσης εργασίας (outsourcing)».

Να σημειωθεί ότι στα ΕΛΤΑ πριν από το 2010 δούλευαν 11.000 άτομα και με τις μνημονιακές εκκαθαρίσεις έχουν μείνει λιγότερα από 6.000.

Όλα αυτά τα σχέδια έχουν κόστος για τους εργαζομένους, που ήδη αντιδρούν και την περασμένη Τετάρτη κατέβηκαν σε 24ωρη απεργία.

Άρον άρον το πήραν πίσω  
**Παράταση για τα «ήουκέτα» των  
ΕΛΤΑ**

Όπισθεν ολοταχώς έβαθε η διοίκηση των ΕΛΤΑ για το περιβόητο ηθάνο που περιελάμβανε κλείσιμο καταστημάτων από μια λίστα 220 και άλλων τόσων πρακτορείων. Οι εργαζόμενοι του Οργανισμού, απορρίπτοντας το σχέδιο, όπως κατήγγειλαν, της διοίκησης και του Υπερταμείου για την απόλυση 2.300 εργαζομένων, το κλείσιμο 220 καταστημάτων και την περαιτέρω μείωση μισθών, προχώρησαν την Τρίτη σε 24ωρη πανελλαδική απεργία. Στην συνεδρίασή του το ΔΣ του Οργανισμού αποφάσισε να παγώσει προς το παρόν τη διαδικασία. Ορίστε ήοιπόν, άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι η συντονισμένη αντίδραση φέρνει αποτέλεσμα.



## Σε κινητοποιήσεις οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ

• 24ωρη απεργία είχαν χθες πανελλαδικά και τα Τρικαλινά καταστήματα ήταν κλειστά • Είναι αντίδραση στους σχεδιασμούς για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, που περιλαμβάνουν απολύσεις και κλείσιμο καταστημάτων, αναφέρουν εργαζόμενοι



Κλειστά ήταν τα καταστήματα των ΕΛΤΑ χθες, λόγω της 24ωρης απεργίας των εργαζομένων σ' αυτά

**Κ**λειστά ήταν χθες όλα τα καταστήματα των ΕΛΤΑ στον ν. Τρικάλων, λόγω της 24ωρης απεργίας που προκήρυξε το συνδικαλιστικό όργανο του κλά-

δου.

Υπήρξε καθολική αγωνιστική κινητοποίηση και δεν λειτούργησε τίποτα στον Νομό μας στα ΕΛΤΑ, ως αντίδραση στους σχεδιασμούς για την εν

λόγω κρατική επιχείρηση, ενώ εργαζόμενοι από τα Τρικαλινά καταστήματα μετέβησαν χθες στην Αθήνα στην κεντρική δράση του κλάδου.

«Ο λόγος για την απεργία»,

όπως αναφέρεται από εργαζόμενους, «είναι οι προτάσεις για τα ΕΛΤΑ που έχει καταθέσει εταιρεία, η οποία έχει προσκληθεί να εκπονήσει μελέτη βιωσιμότητάς των, στην

οποία προβλέπεται η απόλυση 2.180 εργαζομένων και το κλείσιμο 215 καταστημάτων μέχρι το 2021».

Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ Τρικάλων δηλώνουν πως είναι

συμπαγείς και θα αγωνιστούν ομόθυμα για την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους.

Όπως σημειώνουν εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, «για μία ακόμη φορά βαφτίζεται εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%! Στον αντίποδα, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές - δέμα - εκτελωνισμός - ενέργεια, αλλά ολοένα και διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του ελληνικού δημοσίου από την καθολική υπηρεσία και όχι μόνο».

**Ματθαίος Μπίνας**



## ΕΛΤΑ

# ΑΠΕΡΓΙΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΜΕΤΑΜΝΗΜΟΝΙΑΚΕΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

**Σ**τις 23/1 οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) πραγματοποίησαν 24ωρη απεργία και πορεία στο κέντρο της Αθήνας, εκφράζοντας με αυτό τον τρόπο την πλήρη αντίθεσή τους στην «**περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού**».

Στην ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών αναφέρει μεταξύ άλλων ότι «**οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της διοίκησης του**

*Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το πλάνο «βιωσιμότητας»(;) του Οργανισμού.*

*Για μία ακόμη φορά, «βαφτίζεται» εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%! Στον*

*αντίποδα, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολοένα και διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεκίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα η Costcote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του ελληνικού δημοσίου από την Καθολική Υπηρεσία και όχι μόνο».*

*Σε αυτό το σημείο αξίζει να αναφερθεί ότι το Υπερταμείο ελέγχει το 90% της εταιρίας, οι υπεύ-*

*θυνοι του οποίου διατείνονται πως το βασικό ζητούμενο είναι η μείωση της «μαύρης τρύπας» του οργανισμού που αγγίζει τα 80 εκατομμύρια ευρώ. Φυσικά το «μόρμαρο» καλούνται να πληρώσουν και πάλι οι εργαζόμενοι που φαίνεται ότι θα εγκαταλείψουν τον κύκλο των πρώτων μεταμνημονιακών απολύσεων στον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Κατά τα άλλα το κυβερνητικό παραμύθι ενόψει βεβαίως και των ολλεπάλληλων εκλογικών αναμετρήσεων που ακολουθούν στο προσεχές διάστημα και αναφέρε-*

*ται στο τέλος των μνημονίων συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς. Οι εργαζόμενοι ωστόσο στα ΕΛΤΑ δεν φαίνεται να το πιστεύουν ιδιαίτερα αφού το ποσοστό συμμετοχής στην απεργία άγγιξε σε πολλές περιοχές της χώρας ακόμα και το 100% ενώ την ίδια ώρα η απεργιακή πορεία που πραγματοποιήθηκε στο κέντρο της Αθήνας (Θέατρο ΑΛΦΑ - Υπουργείο Οικονομικών) συγκέντρωσε πάνω από 2000 άτομα.*

**Χαλβατζής Αλέξης**

## MEDIA

ΣΕΙΡΑ ΕΠΑΦΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΕΚΔΟΤΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥΣ

# Στην τελική ευθεία τα μέτρα ενίσχυσης του Τύπου

ΤΗΣ ΑΓΓΕΛΑΣ ΝΤΑΡΖΑΝΟΥ

» Στην τελική ευθεία για τη διατύπωση δέσμων μέτρων με στόχο την ενίσχυση του Τύπου βρίσκεται το υπουργείο Οικονομικών. Πρόκειται για μέτρα που θα προβλέπουν ενισχύσεις ύψους περί τα 10- 15 εκατ. ευρώ για τον εθνικό και τοπικό Τύπο, τα οποία, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, θα τεθούν σε διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους στο επόμενο διάστημα.

Στόχος των ενισχύσεων είναι η προστασία των έντυπων Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, που αποτελούν πυλώνα της πολυφωνίας, του πολιτισμού και της ποιότητας του δημόσιου διαλόγου. Πολύ περισσότερο όταν ο έντυπος Τύπος (εφημερίδες και περιοδικά) έχουν πληγεί βαθιά από την οικονομική κρίση, αλλά και από τη μετάβαση στην ψηφιακή τεχνολογία και στο Διαδίκτυο. Τα στοιχεία είναι δραματικά για τις επιχειρήσεις Τύπου, οι οποίες παρακολουθούν τις πωλήσεις τους να πέφτουν ραγδαία, συμπαρασύροντας και τις διαφημιστικές καταχωρήσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ το Πρακτορείο Διανομής στο τέλος του 2017 κατέγραφε συνολικό τζίρο 300 εκατ. ευρώ για το σύνολο των διακινούμενων εντύπων, εφημερίδων και περιοδικών, το αντίστοιχο μέγεθος για το 2018 εκτιμάται ότι θα πέσει κάτω από 200 εκατ. ευρώ. Αντίστοιχη εκτίμηση για το 2019 ρίχνει ακόμη περισσότερο τον τζίρο, κάτω από τα 150 εκατ., για το σύνολο των εντύπων.

Ο κίνδυνος αφορά όλες τις εφημερίδες, ι-



δίως αυτές που δεν έχουν πίσω τους μεγάλα επιχειρηματικά ή εφοπλιστικά κεφάλαια. Οι περισσότερες χρωστούν μεγάλα ποσά στα ταμεία, αλλά και δεδουλευμένα στους εργαζόμενους, που ξεπερνούν τους τέσσερις ή έξι μήνες. Στις αντικειμενικές δυσκολίες να προστεθεί η συγκυριακή αύξηση διεθνώς της τιμής του χαρτιού κατά 35% και η κατάργηση όλων των προηγούμενων μέτρων προστασίας του Τύπου από μνημονιακούς νόμους: η κατάργηση του αγγελιοσήμου το οποίο υποκαθιστούσε τις εργοδοτικές εισφορές (αύξηση του κόστους εργασίας κατά 23%) και η κατάργηση της υποχρέωσης δημοσίευσης των

ισολογισμών, όλα χωρίς κανένα αντισταθμιστικό μέτρο.

Οι δυσκολίες των επιχειρήσεων Τύπου να βρουν ένα βιώσιμο επιχειρηματικό μοντέλο που να συνδυάζει το χαρτί με την ηλεκτρονική έκδοση (και τις συνδρομές) είναι φαινόμενο που απαντάται σε όλη την Ευρώπη. Γι' αυτό τον λόγο στην πλειονότητα των χωρών της Ευρώπης συστήματα άμεσων και έμμεσων κρατικών ενισχύσεων στον Τύπο βρίσκονται σε ισχύ εδώ και δεκαετίες. Τα συστήματα ενίσχυσης του Τύπου περιλαμβάνουν μειωμένο ΦΠΑ στις πωλήσεις, επιδότηση της μεταφοράς του Τύπου (αεροπορι-

κώς ή μέσω ταχυδρομείου), ενίσχυση της διανομής, επιδότηση της καινοτομίας και του εκσυγχρονισμού, αλλά και ειδικές ενισχύσεις σε μικρές εφημερίδες γνώμης για την τόνωση του πλουραλισμού.

Το υπουργείο Οικονομικών σήμερα εξετάζει τα συστήματα ενισχύσεων στην Ευρώπη και μελετά πακέτο προτάσεων τόσο από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής όσο και από τους εκδότες (ΕΙΗΕΑ) και τους δημοσιογράφους (ΕΣΗΕΑ). Σειρά συναντήσεων έχουν πραγματοποιηθεί τους προηγούμενους μήνες με στόχο μια δέσμη προτάσεων βάσει αντικειμενικών κριτηρίων, ουσιαστική και λειτουργική και συμβατή με την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι τα μέτρα που εξετάζονται κινούνται γύρω από την ελάφυνση του κόστους διακίνησης του Τύπου (το οποίο ανέρχεται στο 35% των εξόδων του Τύπου), στην ενίσχυση για αμοιβές των εργαζομένων και του κόστους των ασφαλιστικών εισφορών. Διερευνάται η δυνατότητα μηδενικού ΦΠΑ στις πωλήσεις, από 6% σήμερα, αλλά και μείωση του ΦΠΑ 24% που επιβάλλεται στα ένθετα περιοδικά.

Σειρά συναντήσεων αναμένεται να πραγματοποιηθεί την επόμενη εβδομάδα, ενώ ήδη εκδότες και σωματεία εργαζομένων στον Τύπο έχουν συστήσει Διαρκές Συντονιστικό Όργανο το οποίο σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία θα προωθήσει τη μελέτη και τη λήψη μέτρων.





## Ταχυδρόμος από το μέλλον το όχημα της Amazon

**ΝΕΟΥΣ** δρόμους στις υπηρεσίες παράδοσης δεμάτων ανοίγει η Amazon, χάρη σε ένα καινοτόμο όσο και φουτουριστικό όχημά της! Amazon Scout θα είναι λοιπόν το όνομα της νέ-

ας, δοκιμαστικής υπηρεσίας παράδοσης δεμάτων από την εταιρία, όπου τις παραγγελίες των πελατών θα παραδίδουν αυτόνομα, πλήρως ηλεκτρικά οχήματα που θα έχουν το μέγεθος ενός μικρού φορτηγού

ψυγείου και θα κινούνται κατά μήκος πεζοδρομίων, σε ταχύτητα που αντιστοιχεί σε έναν άνθρωπο που περπατά. Οι πρώτες παραδόσεις, μάλιστα, έχουν αρχίσει στην κομητεία Σνόχομις, στην Ουάσινγκτον.



## Το 21% των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων εκτιμά ότι θα επηρεαστεί θετικά από την ολοκλήρωση του 3ου Προγράμματος



Οι Έλληνες εξαγωγείς διατυπώνουν ένα αίσθημα εμπιστοσύνης στις δυνατότητες της επιχείρησής τους, καθώς το ποσοστό αισιόδοξων εκτιμήσεων, αναφορικά με τις εγχώριες πωλήσεις και τις εξαγωγές κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα, ενώ η σταθερότητα χαρακτηρίζει τις προσδοκίες τους για τις εγχώριες και διεθνείς οικονομικές συνθήκες. Ειδικότερα, στις 121,0 μονάδες (όπου TCI>100 = αισιοδοξία και TCI<100 = απαισιοδοξία) ανήλθε στο β'

εξάμηνο του 2018 ο Δείκτης TCI ΣΕΒΕ-DHL, έναντι 126,3 μονάδων του 1ου εξαμήνου 2018, 125,8 μονάδων του β' εξαμήνου του 2017, 99,5 μονάδων του α' εξαμήνου του 2017 και 89,7 μονάδων του β' εξαμήνου του 2016. Ο Δείκτης Εξαγωγικών Προσδοκιών καταγράφει τις εκτιμήσεις των Ελλήνων εξαγωγέων αναφορικά με τις εγχώριες και διεθνείς συνθήκες, καθώς και τις εγχώριες και διεθνείς πωλήσεις τους για το β' εξάμηνο 2018 και καταρτίστηκε για 5ο διαδοχικό εξάμηνο από τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ) και την DHL.